

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΗΣ ΘΕΡΜΩΝ ΙΚΑΡΙΑΣ «ΑΠΟΛΛΩΝ»

τηλ

email:

Υπόψη

κ. Φ. Κουβέλη
ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Email: minister.office@yna.gov.gr

κ. Ν. Σαντορινιού
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Email: yfyp.ministeroffice@yna.gov.gr
nectarsant@gmail.com

κ. Δ. Τεμπονέρα
ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Email: gg.yna¥.gr

κ. Γ. Κασσάρα
ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Email: genikos@ypai.gr

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μέλη επιτροπής ΣΑΣ

κας Χ. Καλογήρου,
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
Email: pv@pvaigaiou.gov.gr

κ. Δ. Σεβαστάκη,
ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΣΑΜΟΥ
Email:sevastakisvouleftis@gmail.com
dasevastakis@gmail.com

Κοινοποίηση

κ. Α. Αγαπητού , Διευθύνων σύμβουλος Hellenic Seaways

Email: a.agapitos@hellenicseaways.gr

κ. Μ.Σακέλλη , Πρόεδρο ΣΕΕΝ Πλοίων Ακτοπλοΐας

Email:bluestarferries@bluestarferries.com

κ.Κ. Μαγείρα , Πρόεδρο Attica-group

Email: sofroni@attica-group.com

Ικαρία, 30-3-2019

Αξιότιμες Κυρίες και Κύριοι,

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να επανέλθουμε στο σοβαρό θέμα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Ικαρίας και ειδικότερα της νότιας πλευράς του. Οπως γνωρίζετε, η Ικαρία χωρίζεται φυσικά στο βόρειο και νότιο τμήμα της από ορεινό όγκο που τη διατρέχει σε όλο το μήκος της. Αυτό κάνει τις μετακινήσεις από το βόρειο τμήμα στο νότιο, και αντίθετα, δύσκολες και επικίνδυνες, λόγω της μορφολογίας του εδάφους και του πολύ κακού δρόμου, πολύωρες και δαπανηρές. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι το κόστος με ταξί από το λιμάνι του Ευδήλου στον Αγιο Κήρυκο, πρωτεύουσα του νησιού και νότιο λιμάνι του, είναι 50 ευρώ, κόστος ιδιαίτερα υψηλό τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες.

Στο σημείο αυτό θα θέλαμε να τονίσουμε ότι στην περιοχή Αγίου Κηρύκου βρίσκεται η παγκοσμίου φήμης Λουτρόπολη του νησιού, "Θέρμα Ικαρίας", γνωστή από την Αρχαιότητα για τις θαυματουργές ιαματικές πηγές της. Ο σχεδιασμός των ακτοπλοϊκών δρομολογίων των τελευταίων ετών, με αποκορύφωμα την περσινή χρονιά (2018) δεν έλαβε ποτέ υπόψη, τους πολυάριθμους ασθενείς - επισκέπτες, Ελληνες και ξένους, οι οποίοι έρχονται, κυρίως, για την υγεία τους και δεν αντέχουν ούτε την ταλαιπωρία ούτε τη σημαντικότατη επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για τη μεταφορά τους από και προς τη Λουτρόπολη. Αξίζει να αναφερθεί ότι το Μαΐο του 2018, εν μέσω θερινής περιόδου και με δημοσιευμένα ήδη δρομολόγια στη γραμμή Πειραιάς-Αγ. Κήρυκος-Φούρνοι με ενδιάμεσους σταθμούς, η εταιρεία Attica Group που μόλις είχε αποκτήσει τον πλήρη έλεγχο της Hellenic Seaways, απέσυρε αυθαίρετα το προγραμματισμένο πλοίο χωρίς αρχικά να προτίθεται να το αντικαταστήσει, αφήνοντας ουσιαστικά τα λιμάνια Αγίου Κηρύκου και Φούρνων χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον Πειραιά. Μετά από έντονες διαμαρτυρίες όλων των φορέων, κατοίκων και επιχειρηματιών του νησιού, μπήκαν 3 δρομολόγια την εβδομάδα, εκ των οποίων τα 2 δεν εξυπηρετούσαν επαρκώς καθώς δημιουργούσαν δυσκολίες στους επιβάτες, έχοντας ώρες άφιξης τις

πρώτες πρωϊνές,. Η έλλειψη σχεδιασμού και οι άστοχες αλλαγές του ήδη δημοσιευμένου προγραμματισμού μέσα στην τουριστική περίοδο, είχε ως αποτέλεσμα τις πολλαπλές ακυρώσεις σε τουριστικά καταλύματα της νότιας πλευράς και την ταλαιπωρία πολλών επισκεπτών που βρέθηκαν προ εκπλήξεως με την κατάργηση δημοσιευμένων δρομολογίων με βάση τα οποία είχαν διαμορφώσει το πλάνο της θεραπείας τους και των διακοπών τους.

Τα στατιστικά στοιχεία των αποβιβάσεων στο λιμάνι του Αγίου Κηρύκου κατά τα έτη 2016, 2017 και 2018 (βλέπε επισυναπτόμενο έγγραφο) δείχνουν τη συνεχή πτώση των αφίξεων στο λιμάνι του Αγίου Κηρύκου. Η πτωτική αυτή πορεία οφείλεται 100% στην ανεπαρκή και άτακτη ακτοπλοϊκή σύνδεση του Αγίου Κηρύκου, πρωτεύουσα της Ικαρίας, και τη σταδιακή απαξίωσή του λιμανιού του, απλά και μόνο επειδή έτσι εξυπηρετούνται καλύτερα τα οικονομικά συμφέροντα της εκάστοτε ναυτιλιακής εταιρείας και όχι οι ανάγκες του Ικαριακού λαού, των επιχειρηματιών, των ασθενών που έρχονται για λουτροθεραπεία και των επισκεπτών του ακριτικού νησιού μας.

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ - ΖΗΤΑΜΕ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ να ληφθούν υπόψη οι πραγματικές ανάγκες του φτωχού νησιού μας όπως παραπάνω εκτέθηκαν.

Στη συνέχεια παραθέτουμε τις άμεσες προτάσεις μας ενόψει της θερινής περιόδου.

1. **Τουλάχιστον πέντε δρομολόγια την εβδομάδα να προσεγγίζουν το λιμάνι του Αγίου Κηρύκου.** Τα τέσσερα απ' αυτά να έχουν ημερήσιες ώρες άφιξης. Πιο συγκεκριμένα προτείνουμε, επιπρόσθετα των ήδη προγραμματισμένων δρομολογίων, το πλοίο Νήσος Μύκονος Δευτέρα - Παρασκευή και Σάββατο ή Κυριακή που αποπλέει από Πειραια 07:15 να προσεγγίζει και το λιμάνι του Αγίου Κηρύκου.
2. **Να συνδεθεί η Ικαρία και το λιμάνι του Αγίου Κηρύκου με Πάρο - Νάξο, το λιγότερο δύο φορές την εβδομάδα.** Η διασύνδεση αυτή αποτελεί παράδοση για το νησί μας και είναι ουσιαστικής σημασίας καθώς το προφίλ των επισκεπτών των νησιών αυτών έχει παρόμοια χαρακτηριστικά με τους επισκέπτες της Ικαρίας, και επομένως η δυνατότητα μετακίνησής τους από και προς τα νησιά αυτά είναι απαραίτητη.

- 3. Να συνδέονται τα τρία νησιά του νομού (Σάμος - Ικαρία - Φούρνοι) τουλάχιστον έξι φορές την εβδομάδα.** Η καθημερινή διασύνδεση των τριών νησιών του νομού ήταν δεδομένη στο παρελθόν και αποφασιστικής σημασίας για την ισόρροπη ανάπτυξή τους και τη διευκόλυνση της μετακίνησης των κατοίκων και επισκεπτών του νομού,
- 4. Να παραταθούν τα θερινά δρομολόγια έως το τέλος Οκτωβρίου, καθώς είναι ένας μήνας που προσφέρεται για ιαματικό τουρισμό και τα τελευταία χρόνια υπολειτουργεί λόγω της δυσκολίας πρόσβασης στο νησί. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα τελευταία δύο χρόνια που παρατάθηκαν τα θερινά δρομολόγια μέχρι τέλος Σεπτέμβρη, η τουριστική κίνηση στο νησί το μήνα αυτό και ειδικότερα στο νότιο τμήμα και στη Λουτρόπολη του νησιού αυξήθηκε κατακόρυφα.**

Τέλος, θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι θεωρούμε απαραίτητη τη διασύνδεση των νησιών μας (Ικαρία, Φούρνοι, Σάμος) με τον Πειραιά με δύο εταιρείες τουλάχιστον καθώς η μέχρι σήμερα μονοπωλιακή πολιτική απέδειξε ότι ανεβάζει σημαντικά το κόστος μεταφοράς, δυσβάσταχτα για τις ακριτικές περιοχές μας, εξύπηρετώντας κατά κύριο λόγο τα οικονομικά συμφέροντα της εκάστοτε εταιρείας και όχι τις ανάγκες των κατοίκων, επιχειρηματιών και επισκεπτών των νησιών μας.

Κλείνοντας, θα θέλαμε να τονίσουμε ότι η επίλυση των παραπάνω θεμάτων είναι μείζονος σημασίας για τη βιώσιμη ανάπτυξη της φτωχής Ικαρίας και της παγκοσμίου φήμης, για τις ευεργετικές ιδιότητες των φυσικών πηγών της, Λουτρόπολη της, τα Θέρμα, που αν υπήρχαν οι προϋποθέσεις, λόγω της μοναδικότητάς τους, θα αποτελούσαν πηγή πλούτου όχι μόνο για την Ικαρία αλλά και για ολόκληρη την Ελλάδα.

Αναμένοντας τις άμεσες ενέργειές σας, είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε επιπρόσθετη πληροφόρηση ή/και διευκρίνιση.

Με τιμή

Για τον Τουριστικό Σύλλογο Λουτρόπολης Θέρμων Ικαρίας «Απόλλωνας»

&

Εμπορικός Σύλλογος Αγίου Κηρύκου Ικαρίας

Αποστολάκης Γεώργιος

Πρόεδρος

Φραντζής Αλεξανδρός

Πρόεδρος

